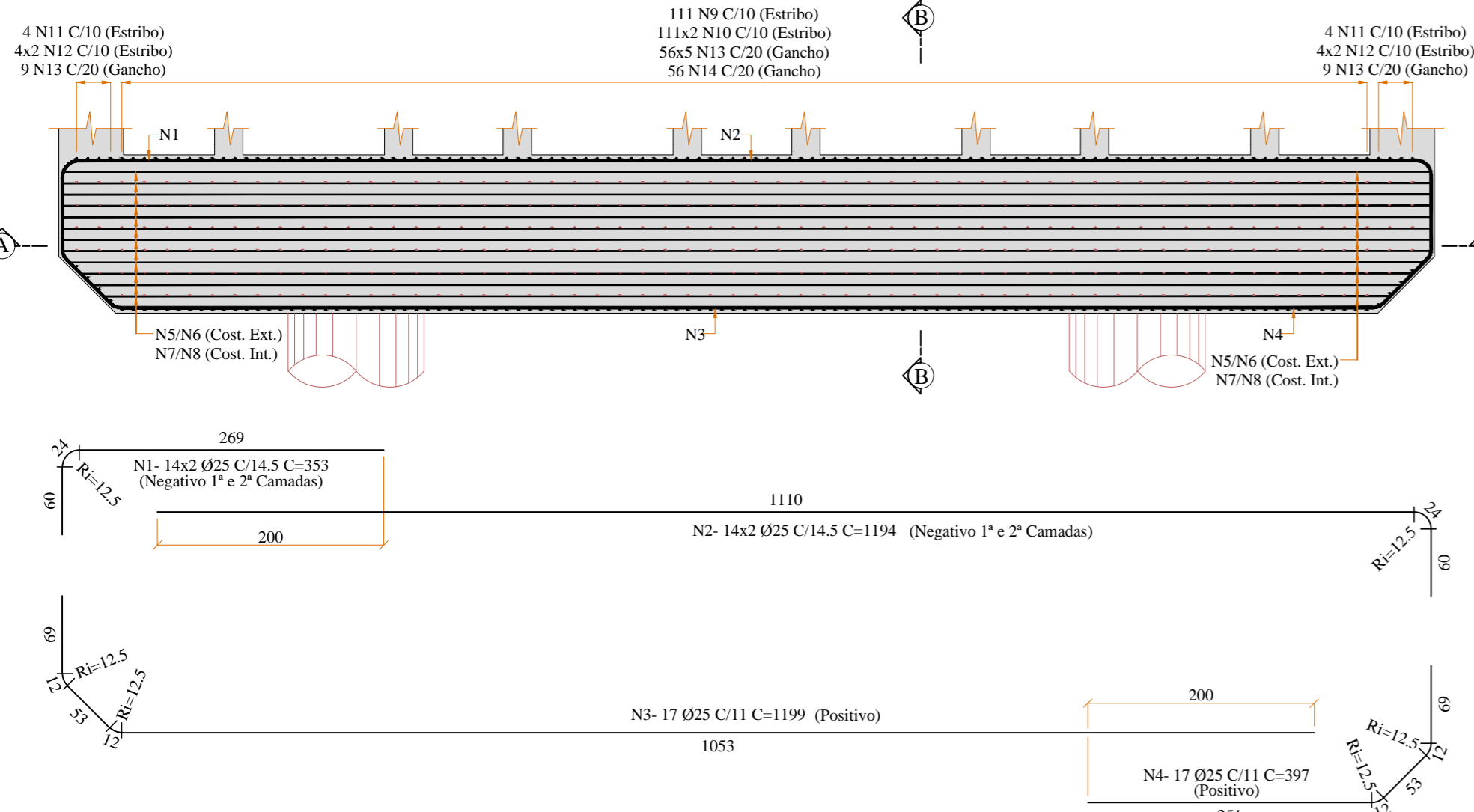


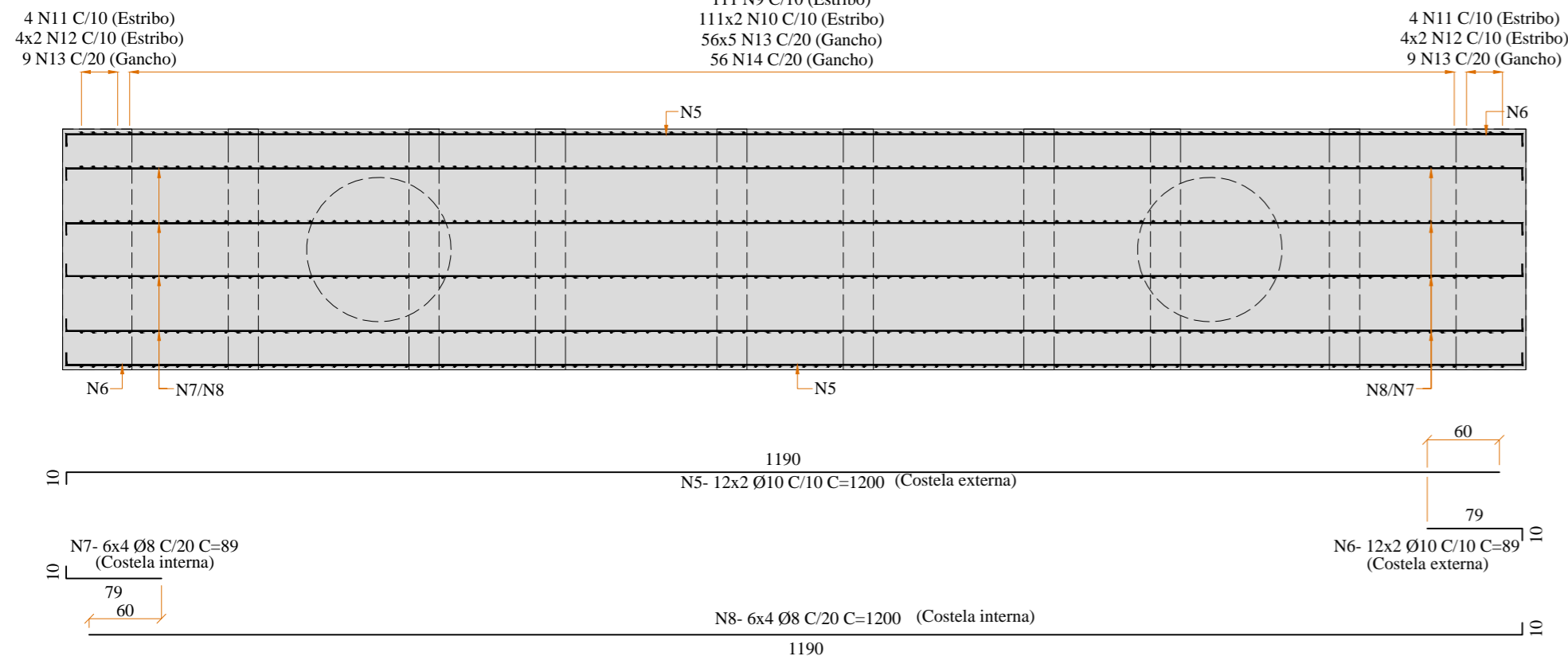
ARMADURA DA VIGA TRAVESSA - OBRA LADO ESQUERDO (2x)

ESCALA 1:50



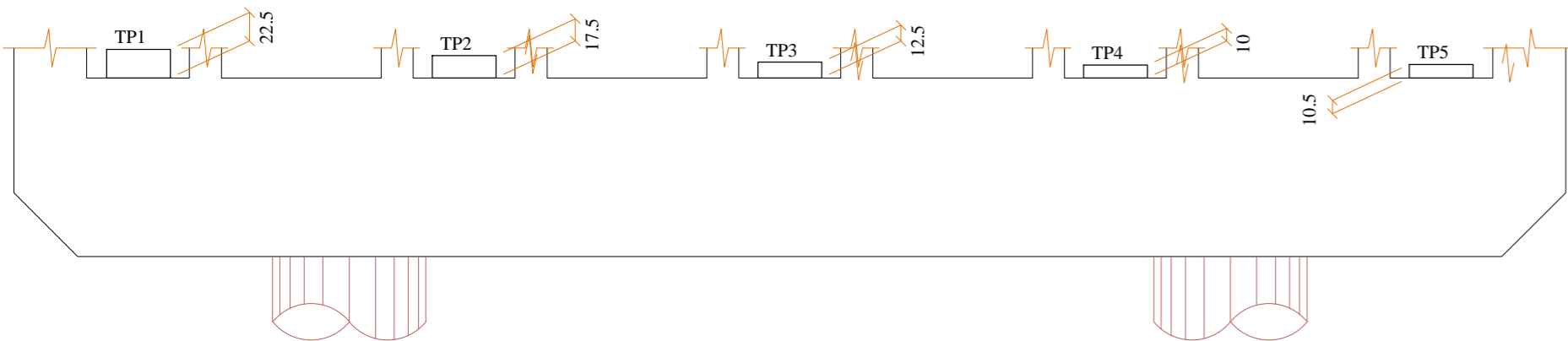
CORTE A-A (2x)

ESCALA 1:50



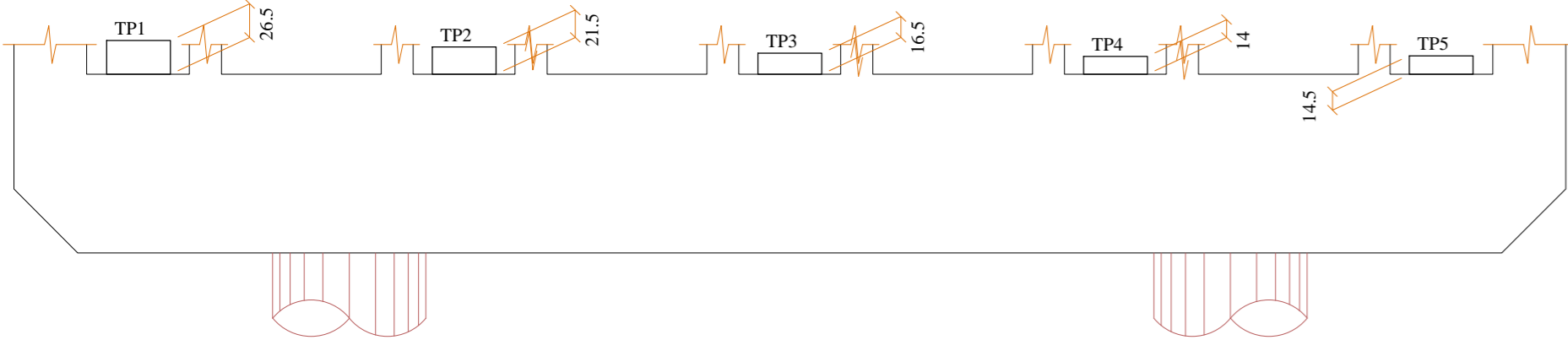
LOCAÇÃO DOS CALÇOS LADO DIREITO DA TRAVESSA - OBRA LADO ESQUERDO

ESCALA 1:50



LOCAÇÃO DOS CALÇOS LADOS ESQUERDO DA TRAVESSA - OBRA LADO ESQUERDO

ESCALA 1:50

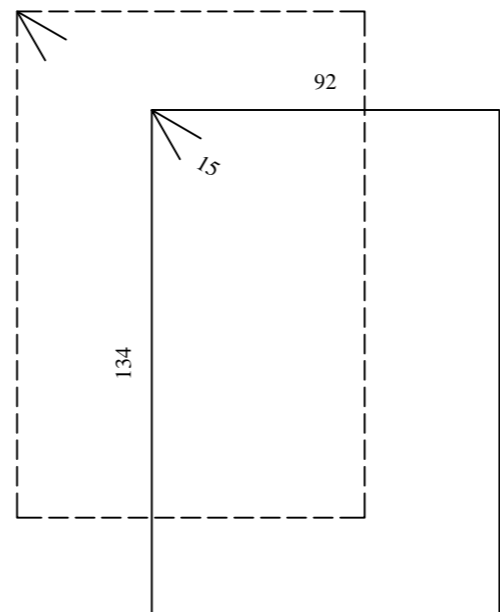
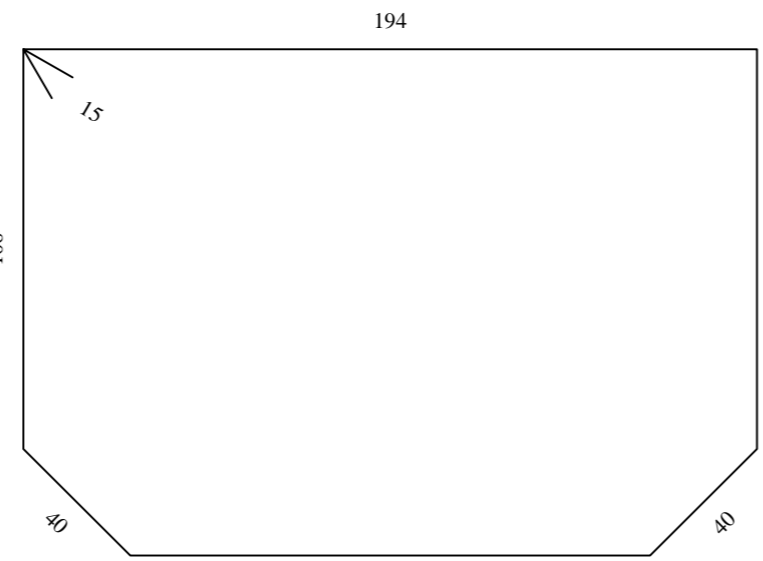
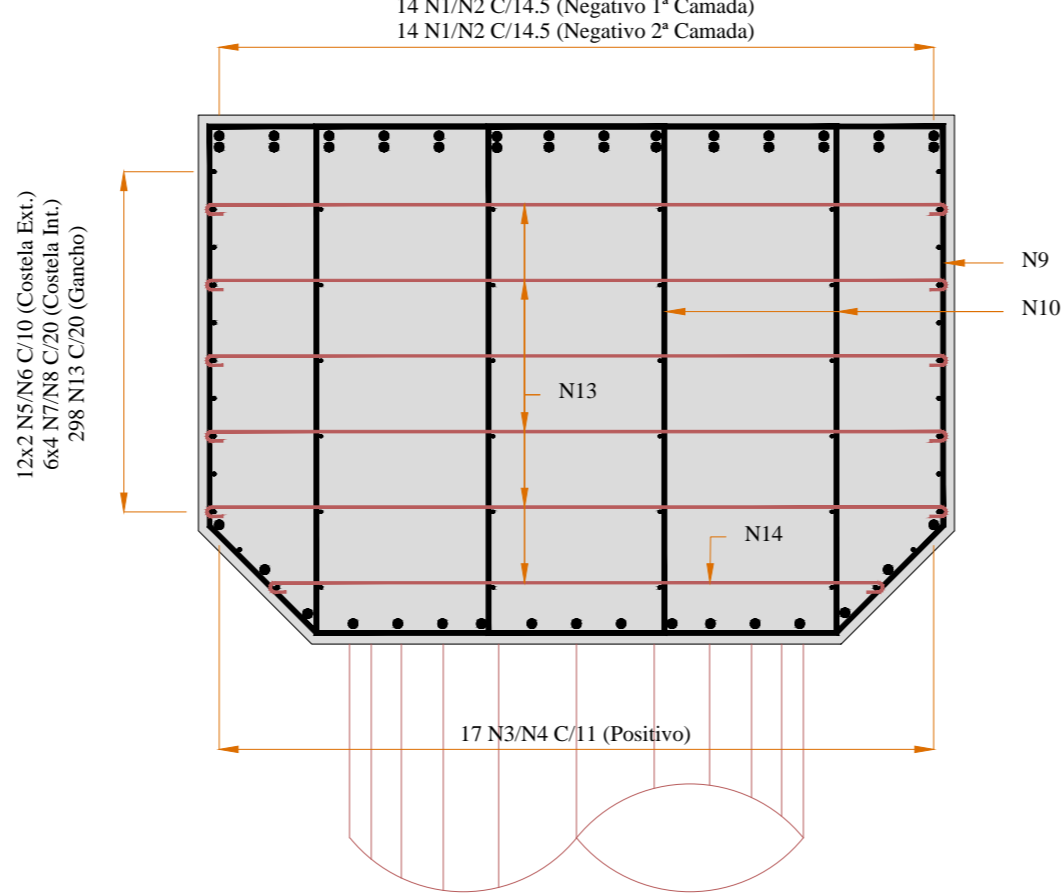


APOIO	A	B	N3	N4	N5
TP1	53.5	53.5	3	3	3
TP2	48.5	48.5	3	3	3
TP3	43.5	43.5	2	2	2
TP4	41	41	2	2	2
TP5	41.5	41.5	2	2	2

APOIO	A	B	N3	N4	N5
TP1	49,5	49,5	3	3	3
TP2	44,5	44,5	2	2	2
TP3	39,5	39,5	2	2	2
TP4	37	37	1	1	1
TP5	37,5	37,5	1	1	1

CORTE B-B (2x)

ESCALA 1:20

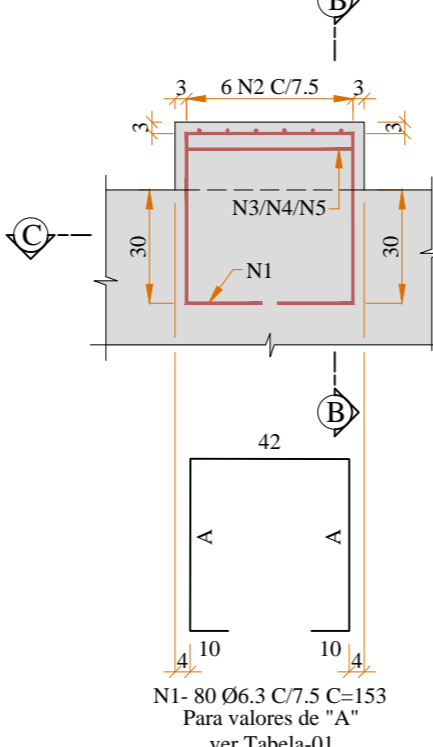


ARM. DOS CALÇOS - APOIOS 02 E 03

OBRA LADO ESQUERDO

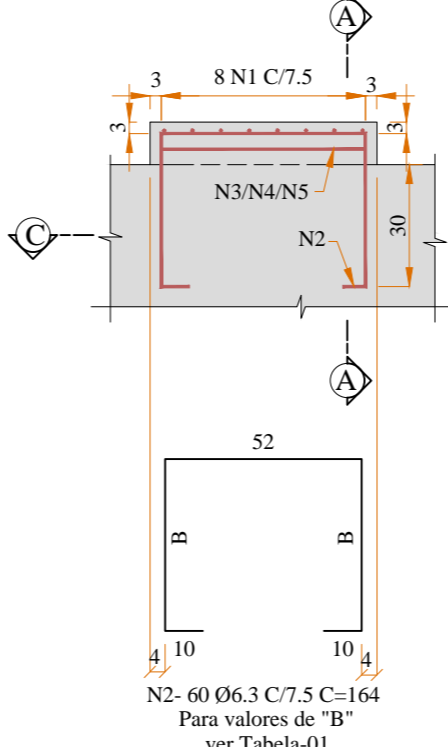
CORTE A-A (20x)

ESCALA 1:20



CORTE B-B (20x)

ESCALA 1:20



CORTE C-C (20x)

ESCALA 1:20

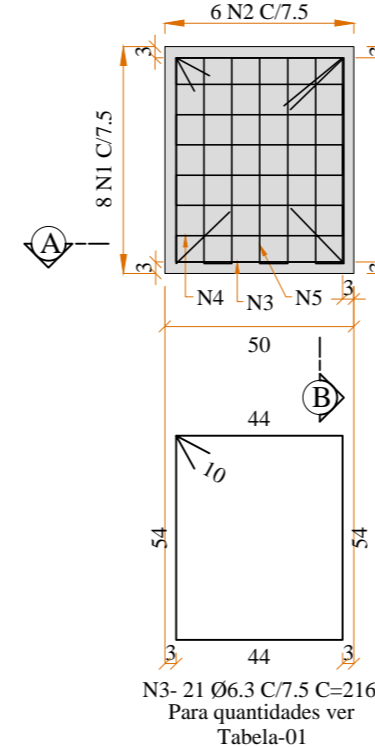


TABELA DE FERROS					
TIPO	POS.	BIT.	QUANT.	C.Unt. (cm)	C.Tot. (cm)
ARM. TRAVESSA - OBRA-LADO ESQUERDO (2 X)					
CA-50A	2	25	28	353	9884
CA-50A	1	25	28	1194	33432
CA-50A	3	25	17	1199	20383
CA-50A	4	25	17	397	6749
CA-50A	5	10	24	1208	28800
CA-50A	6	10	24	89	2136
CA-50A	7	8	24	89	2136
CA-50A	8	8	24	1200	28800
CA-50A	9	12,5	111	654	72984
CA-50A	10	12,5	222	482	107004
CA-50A	11	12,5	16	-VAR-	4992
CA-50A	12	12,5	16	-VAR-	7232
CA-50A	13	6,3	298	207	61686
CA-50A	14	6,3	56	174	9744


RESUMO DO AÇO		
PESO CA-50A Ø 6,3	1428.60 m	350.01kg
PESO CA-50A Ø 8	618.72 m	244.39kg
PESO CA-50A Ø 10	618.72 m	381.75kg
PESO CA-50A Ø 12,5	3836.44 m	3694.49kg
PESO CA-50A Ø 25	1408.96 m	5428.72kg
PESO TOTAL CA-50A		10099.37kg
PESO TOTAL =		10099.37kg

ESPECIFICAÇÕES DOS MATERIAIS	NOTAS E OBSERVAÇÕES
CONCRETOS:	1. Os esforços dos aços devem ser analisados por Eng. ^o Geotécnico e fornecido para este cálculo conforme norma interna DNTA 108/2009.15.
a. <u>INFRA E MISOESTRUTURA:</u>	2. Pime Classe 45m (Item 3.5 NB-1188/13);
a. Estaca centrífuga 042: fck=30MPa;	3. Encostar os aços simultaneamente nas duas extremidades da obra;
b. Bloco, Pilar, Alas de Conterção, Cortinas e Viga Travessa: fck=30MPa;	4. Os Neoprenos deverão atender as exigências da NBR-9783;
c. Calços de Apoio: fck=30 MPa;	5. Oçamento das peças pré moldadas ser feito com auxílio de guindastes, com capacidade específica para talheço lançadeira;
d. Lastro de Concreto p Regularização: fck=15 MPa;	6. As lajes pré-moldadas devem apoiar 10cm de cada lado cada viga;
2. <u>SUPERESTRUTURA:</u>	7. Classe de Agressividade ambiental II. Classificado como agressividade moderada (urbana) com risco de deteriorização precoce, conforme item 6.4, tabela 6.1 da NBR 6118/14;
a. Vigas Metálico - Peril "T" Aço Carbono - fy 35 Kvc/m ² (ASTM A588) Fixação: Eletrodo E 70 XX Lajes de proximidade: fck=30 MPa; Parafusos A325	8. Para classe de agressividade II, o cobrimento mínimo conforme NBR-6118/14 de 2,5 cm em lajes e 3,0cm pilares e pilares. Observar nos projetos cobrimentos atenuados;
b. Lajes de Preenchimento, Lajes, Transversinas e Lajes de proximidade: fck=30 MPa; New Jersey: fck=25 MPa;	9. Concreto correspondente c/ a classe de agressividade c/ classe de agressividade I, da NBR 6118/14;
3. <u>CARACTERÍSTICAS DOS CONCRETOS:</u>	10. Cotas de greide estão detalhadas sobre o eixo;
fck=15 MPa;	11. As fundações deverão ser executadas seguindo as recomendações contidas na norma brasileira de fundações - NBR-6122.2;
Relação água/cimento = 0,79 fck=25 MPa; Cimento 246 kg/m ³	12. Os aços de armaro devem ser compactados com valor maior ou igual a 95% do ensaio de prcor normal;
fck=25 MPa; Relação água/cimento = 0,61 fck=25 MPa; Cimento 344 kg/m ³	13. Pavimento a ser executado durante a pavimentação da rodovia com espessura de 5cm, C.B.U.Q.;
fck=30 MPa; Relação água/cimento = 0,55 fck=30 MPa; Cimento 374 kg/m ³	14. Dreno Ø 4" x 50 cm de comprimento.
fck=40 MPa; Relação água/cimento = 0,44 fck=40 MPa; Cimento 514 kg/m ³	15. Capacidade de Suporte do Solo 10kg/cm ² .
ACAS PARA CONCRETO ARMADO:	
a. CA-50 b. Neoprenos duráveis "shore" a-60.	
COBRIMENTO:	
a. Viga Longarina - 3cm b. Blocos, Paredes, Alas e Travessa - 3cm c. Laje e Pré-Lajes - 2,5cm	
NORMAS DE REFERÊNCIA	
NBR6122; NBR6202; NBR6118; NBR14931; NBR7188	

TABELA DE FERROS					
TIPO	POS.	BIT. QUANT.		C.Uni. (cm)	C.Tot. (cm)
ARM. CALÇOS APOIOS 02 Ø3 - OBRA L.E. (2 X)					
CA-50A	1	6,3	80	145	11600
CA-50A	2	6,3	60	156	9360
CA-50A	3	6,3	21	216	4536
CA-50A	4	6,3	21	446	9366
CA-50A	5	6,3	21	460	9660
RESUMO DO AÇO					
PESO CA-50A Ø 6,3			890,44 m	218,16kg	
PESO TOTAL CA-50A				218,16kg	
PESO TOTAL = 218,16kg					

0	Emissão inicial	12/2019	RN
AÇÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL

 ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAÍ
Rua Luiz Lopes Gonzaga, 1655 - Bairro São Vicente - CEP 88309-421 - Itajaí-SC - CREA-SC 050.968-0
www.amfri.org.br engenharia@amfri.org.br amfri@amfri.org.br


 Prefeitura Municipal de Itajaí
 Estado de Santa Catarina

PONTE EM CONCRETO - TB 45
Av. Nilo Bittencourt, sobre o canal de retificação do Rio Itajaí Mirim

Data <div>Dez/2019</div>	Projeto PONTE EM CONCRETO - TB 45	Conteúdo da Folha PROJETO EXECUTIVO: - ARMADURA DAS VIGAS TRAVESSA (LADO ESQUERDO) - ARMAÇÃO CALÇOS DAS VIGAS TRAVESSA (LADO ESQUERDO)
Escala <div>Indicadas</div>	Estatística Vide quadro estatístico em prancha	
Desenho <div>Alice Frainer</div>	Prefeitura Municipal <div> Volnei José Morastoni Prefeito Municipal </div>	Responsável Técnico <div> Ralf Nordt Engº Civil - CREA SC 018759-9 </div>
Folha <div>16/30</div>		